

Fixe design / Helmet Lock



R1300GS



Z900RS

製品概要

ヘルメットを盗難から守るヘルメットロック。コンパクトで使いやすく品質にこだわり製作。純正部品と一線を画す品質と形状。カスタムパーツと同様に材料や製法から厳選し外観と操作感にこだわる。モデルや取付箇所を制限しないシンプルでコンパクトなデザインを採用。洗練されたデザインの輸入車やこだわりのカスタム車両への装着でも見劣りしない品質と機能でバイクライフをサポート。取付箇所の選択肢が広がる汎用タイプ、純正ヘルメットロックと付け替えるスワップタイプ、ここにあつたらいいな…をカタチにした車種専用タイプ、など様々なラインナップを展開。

製品詳細

●本体サイズ

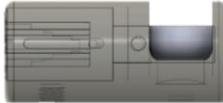
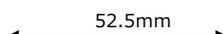
全長



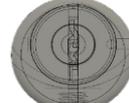
解錠時



施錠時

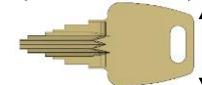


外径 最大26mm



●キーサイズ

44.5mm



22.2mm

●重量

72g

●カラー

ブラック、シルバー

●KIT内容 (FDHL101)

本体x1個、Key x 2個、アルミカラーx2個、皿ボルトx2本、栓抜型アシストx1個 ※栓抜型アシストは初回限定100SETの付属となります

●材質

ボディ本体：アルミ合金 A6061-T6材

表面処理：アルマイト

キーシリンダー：亜鉛合金

キー：黄銅

ABA社製

●特徴

- ・本体は強度や耐食性に優れたアルミ鍛造ホイールなどの材料として多く使われているA6061-T6材を贅沢に採用。アルミブロック材を5軸機マシニングセンタを駆使しあえて機械加工の切削痕を出した総削り出し加工で製作されております。
- ・キーシリンダーに防犯性と耐久性で定評のあるABA社パゴダロックを採用。パゴダロックはカップ形状のキーシリンダー前後方向の位置を精密に合わせなければ解錠できない特殊な構造で構成されており高い防犯性があります。キーは寺院の塔(PAGODA)のような独特な形状をしているため複製が困難とされております。
- ・ワンブッシュ施錠 キーを使わず内筒を押し込むと施錠できます。
- ・解錠はキーを押し込み右に回すと、リターンズプリングによりキーシリンダーが手前に押し出されます。
- ・解錠時にキーは抜けます。
- ・ワンブッシュで稼働するメインの円錐型コイルスプリングは、バイク用部品として高い操作感を狙いパネレートの最適化を実施し、ピアノ線に替わるばね用線は高強度と耐食性で定評のある日本精線社製NAS301Hハーキュリー材を採用。
- ・とてもコンパクトで邪魔にならない全長44.5mm全幅22.2mmの高精度キー。
- ・キーは上下の方向性が無く使いやすいリバーシブルタイプ。
- ・鍵番号は60通り
- ・複数箇所への装着や複数台数への装着時に便利な同一鍵番号対応が複数同時購入時に限り可能です※鍵番号指定不可
- ・初回限定100SETに利便性を高めるSUS430材の燕三条製 栓抜型アシストプレートを付属
※初回限定100SETに付属 ※製作時に避けられない擦傷などが多数ございますがご了承ください。
- ・輸入車を始めとした車種専用ブラケットの製作を計画しております。



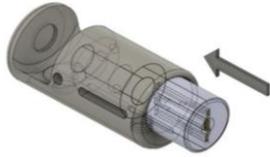
RnineT

操作方法



秋水

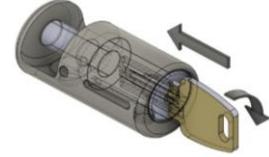
① 施錠 ワンプッシュ施錠



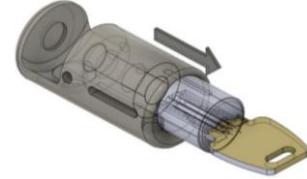
② 施錠状態



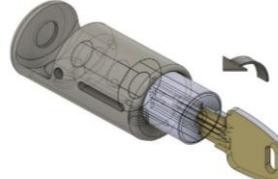
③ 解錠 キーを奥まで差し込んで右回し



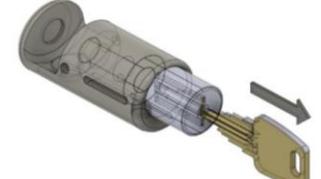
④ 解錠 スプリングの反力で解錠



⑤ 解錠 キーを縦位置まで戻す



⑥ 解錠 キーを抜く



取付箇所

付属のM6皿ボルトとアルミカラーを使用し、各部のクリアランスや十分なネジ切り量(5mm~10mm)を確認しボルト先端の底付きを注意しながら下記の締付トルクでしっかり共締め固定する。

例) マスターシリンダークランプ、クラッチホルダークランプ、純正ヘルメットロック位置、その他M6ボルト使用箇所

※ネジロック剤の使用を推奨 (3M TL43J/LOCTITE 243 など)

締付トルク参考値

強度区分	一般ボルト	エンジン・足回り				
	T(4.8~6.8)	0.5T	1.8T(8.8~12.9)	2.4T		
M6 標準締付トルク	5.2	2.6	9.2	12.2	N・m	
	0.53	0.265	0.938	1.24	kgf.m	
	53.0	26.5	93.8	124.0	kgf.cm	

一般: SS, SC, SUS

特殊鋼: SCr, SNC, SCM

※バイク部品の装着経験が無く工具の扱いに自信が無い方は専門知識のあるお店や整備工場などに取り付けを依頼してください。

使用工具

六角レンチ 4mm

※純正ボルト類の脱着工具は含まず

使用上の注意

- ・ 定期的な潤滑油塗布 推奨潤滑油: WD-40
- ・ 定期的なボルト緩み確認 ※ネジロック剤の使用を推奨 (3M TL43J/LOCTITE 243 など)
- ・ 非分解製品としております
- ・ 事故や怪我と車体破損の原因になりますので、ヘルメットロックにヘルメットをロックした状態では絶対に走行しないでください。

Other

- ・ スペアキー ¥4,400/1個 税込 ※購入履歴証明書必須 高額となりますので紛失しないようご注意ください。
- ・ 製品補償 購入後1年間 ※購入履歴が必要となりますので、領収書やレシートを大切に保管してください。

製品ラインナップ

品番	品名1	適合	本体価格 税込	JAN
FDHL101B	ヘルメットロック M1 BLK 汎用	汎用	¥8,800	4580720140010
FDHL101S	ヘルメットロック M1 SIL 汎用	汎用	¥8,800	4580720140027
FDHL102B	ヘルメットロック M1 BLK 汎用 2個入 ワキナシバー	汎用 2個入	¥16,500	4580720140034
FDHL102S	ヘルメットロック M1 SIL 汎用 2個入 ワキナシバー	汎用 2個入	¥16,500	4580720140041
FDHLKA101B	ヘルメットロック M1 BLK Kawasaki 1	Z900RS 17~	¥11,000	4580720140058
FDHLKA101S	ヘルメットロック M1 SIL Kawasaki 1	Z900RS 17~	¥11,000	4580720140065
FDHLKA102B	ヘルメットロック M1 BLK 汎用+Kawasaki1 2個入 ワキナシバー	汎用+Z900RS 17~	¥18,700	4580720140072
FDHLKA102S	ヘルメットロック M1 SIL 汎用+Kawasaki1 2個入 ワキナシバー	汎用+Z900RS 17~	¥18,700	4580720140089
FDHLKA101	ヘルメットロック M1 フラット Kawasaki1	Z900RS 17~	¥3,300	4580720140096
FDHLKA201B	ヘルメットロック M1 BLK Kawasaki2	ZRX1200 DAEG 09~16		開発中
FDHLKA201S	ヘルメットロック M1 SIL Kawasaki2	ZRX1200 DAEG 09~16		開発中
FDHLKA202B	ヘルメットロック M1 BLK 汎用+Kawasaki2 2個入 ワキナシバー	汎用+ZRX1200 DAEG 09~16		開発中
FDHLKA202S	ヘルメットロック M1 SIL 汎用+Kawasaki2 2個入 ワキナシバー	汎用+ZRX1200 DAEG 09~16		開発中
FDHLKA201	ヘルメットロック M1 フラット Kawasaki2	ZRX1200 DAEG 09~16		開発中
		BMW R nine T		開発中
		BMW R1300GS		開発中
		BMW R1250GS		開発中
		BMW S1000RR		開発中
		BMW S1000R		開発中

MONSTER



Fixe design 企画・製造



デフスタンダード株式会社

〒224-0023 神奈川県横浜市都筑区東山田2-8-2-307

TEL: 045-550-7081 FAX: 045-550-7082